

MOVIMENTACION, ALMACENAJE E INSTALACIÓN DE LAS PEANAS



Las peanas (pisonos, contactos, etc.) se suministran en cajas de madera fumigadas perfectamente colocadas y alineadas, con los cables de conexión enrollados, de modo que la extracción del embalaje sea sencillo y no cree problemas para su almacenamiento o para su colocación en pista.



La peana debido a su sensibilidad interna debe mantenerse plana en todo momento, ya que torcerla, o doblarla puede producir daños internos en sus contactos y como consecuencia, dañar irreversiblemente su correcto funcionamiento.



Para medidas inferiores a 1.500 mm. de longitud total, la peana puede manipularla un operario sin riesgo a dañarla.



Para medidas superiores a 1.500 mm. de longitud total, la peana debe ser manipulada por dos operarios.

NOTA: En el caso de peanas de longitud superior a los 2.000 mm. es conveniente ayudarse de un tercer operario para su manipulación.



Nunca debe sujetarse la peana por la testa (extremo donde se une el cable con los contactos internos), ya que puede provocar la rotura de las soldaduras internas.



El almacenamiento debe hacer en lugar seco a temperatura estable y sobre soportes de madera.

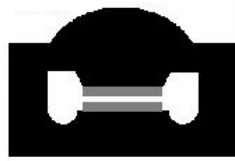


El transporte de la peana debe hacerse sobre una superficie plana de modo que no sufra torceduras ni alabeos, y su manipulación debe ejecutarse como se indica en los ítems anteriores.

COLOCACION EN PISTA

Básicamente se utilizan peanas con tres diferentes tipos de sección:

RECTANGULAR



TRAPEZOIDAL



INSERCIÓN RÁPIDA

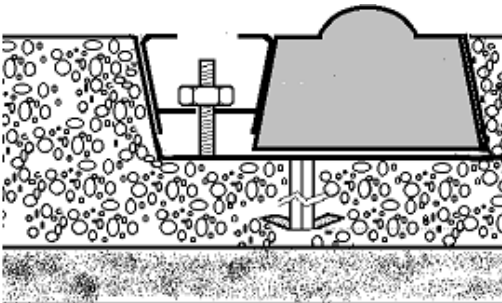


En la colocación de las peanas deberá tener en cuenta el tipo de sección y la longitud de la misma.

La ubicación de las peanas no debe estar situada bajo las ruedas tractoras en el área de la cabina de peaje, ya que la fuerza ejercida por los vehículos pesados en el momento del arranque, pueden producir daños en las peanas e inclusive expulsarlas de su soporte.



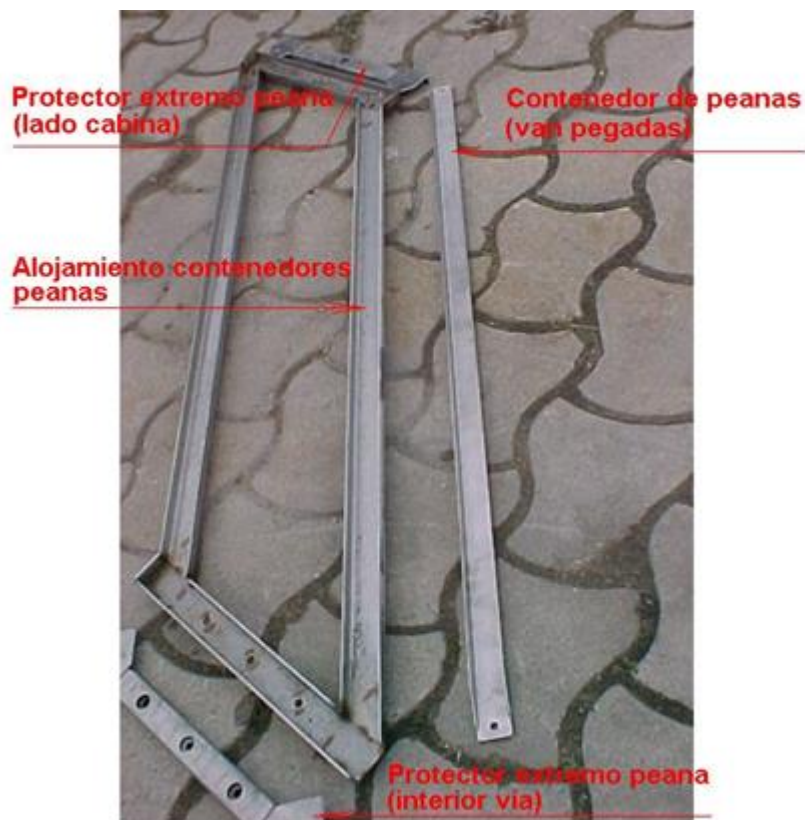
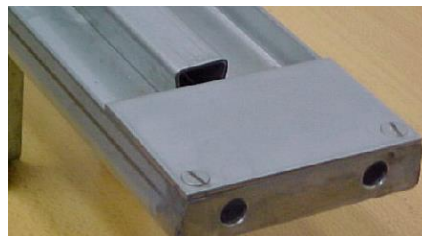
El alojamiento de las peanas debe estar completamente limpio, de modo que las mismas asienten perfectamente sobre la base del alojamiento.



El cuerpo de la peana debe estar al mismo nivel del pavimento. Solamente debe sobresalir el tetón de la misma

La testa de la peana debe estar protegida por una tapeta de acero.

(Ver muestra de alojamiento de peanas trapezoidales para conteo de ejes sin peanas y con peanas).



Las peanas de sección rectangular es conveniente pegarlas con una cola epóxica, especialmente las ubicadas para el control de la doble rueda. A éste efecto y para facilitar el cambio de una unidad ya gastada, conviene utilizar contenedores móviles que se fijan al soporte mediante tornillos como se indica en el esquema anexo.

Las peanas de sección trapezoidal no precisan ser encoladas ya que la cuña, o junquillo de fijación bloquean posibles movimientos de la pieza.

PEANAS DE INSERCIÓN RÁPIDA:

Este tipo de peanas son colocadas a presión en los alojamientos al uso; deben tenerse en cuenta las mismas consideraciones que anteceden para la recepción, almacenamiento e instalación de las de sección rectangular y trapezoidal.



OTRAS CONSIDERACIONES A TENER EN CUENTA:

- En la instalación no deben utilizarse: cutters, destornilladores, palanquetas u otras herramientas similares, ya que pueden producir cortes en la peana y por tanto dañarse la peana.
- No efectuar estiramientos del cable de conexión, ya que podría causar daños en la unión entre el mismo y los contactos internos.
- Al efectuar la ubicación de las peanas se ha de tener especial cuidado que la testa no esté situada en el área de paso de las ruedas de los vehículos, especialmente los pesados, y siempre deben estar protegidas por una tapeta metálica.

